

项目榜单

| | | | |
|----------|---|--------|------------|
| 榜单名称 | 新能源汽车整车国产化平台技术 | | |
| 行业领域 | 汽车制造及零部件 | 专业方向 | 节能与新能源汽车整车 |
| (计划)启动时间 | 2024年1月 | 计划完成时间 | 2026年12月 |
| 榜单提出目的 | <p>从2009年起，中国已经连续15年蝉联全球汽车产销量第一，是世上当之无愧的汽车生产和消费大国。随着“新四化”浪潮席卷全球，中国汽车产业迎来新的发展机遇和挑战，进入竞争发展与结构调整并重的新时期，同时也是我国从汽车大国向汽车强国转型的关键时期。</p> <p>供应链的安全可控，是我国汽车产业高质量发展的基础。当前我国集成电路产业存在技术积累不足、供给能力不强、应用推广不畅等问题，汽车芯片的“卡脖子”问题，已经严重威胁了我国汽车产业安全。汽车芯片国产化和自主化对我国汽车工业发展具有重要的战略意义和现实意义。</p> <p>本榜单旨在搭建行业领先的新能源汽车芯片整车应用验证平台，聚焦汽车芯片应用验证、技术攻关等行业难点，实施汽车芯片和控制器国产化及产业化，打造芯片设计国产化标杆车型并实现规模量产，高效牵引国产零部件和芯片产业发展。</p> <p>本榜单发挥新型举国体制优势，政府统筹领导、聚集资源、市场运作、合力突破技术壁垒，着力提升汽车芯片产业链供应链韧性和安全水平，推动汽车产业高质量发展可持续发展。</p> | | |
| 榜单任务内容 | <p>基于全新一代电子电气架构的新能源车型，到2026年底，打造行业领先的新能源汽车整车国产化应用验证平台，实现整车底盘域、安全域、中央及区域、数字座舱域、智能驾驶域、车身域以及新能源三电领域7大域控制系统、不少于600个一级零部件、不少于60款100个核心控制器、以及不少于300款800颗芯片的国产化。</p> <p>技术指标：</p> <p>1. 车型基于域集中式电子电气架构，满足轴距（mm）2850±50、车长（mm）4800±50、续航里程（KM）超500、百公里加速时间8s内、驱动形式后置后驱、悬架形式前双叉臂/后五连杆、L2智能驾驶等技术指标。</p> <p>2. 整车一级零部件国产化率100%，包含转向传动系统、开闭件系统、灯具系统、电撑杆等七大域系统，不少于600个一级零部件。</p> <p>3. 整车控制器国产化率100%，包含新能源、车身、安全、底盘、中央域及区域、数字座舱、智能驾驶等七大域系统，不少于60款100个核心控制器。</p> <p>4. 重点区域系统零部件的测试及验证平台，具备面向新能源三电域、数字座舱域、域控制器等关键系统零部件的安全、性能、可靠性、电磁兼容测试验证能力。信息安全测试用例≥200条，功能安全测试用例≥100条，车载通信测试用例≥200条。</p> <p>5. 整车芯片设计国产化率100%，不少于300款800颗芯片。</p> <p>产业化指标：</p> <p>完成至少500辆车的装车应用。</p> | | |

| | |
|--------------------|---|
| <p>榜单 效益目标</p> | <p>本榜单通过搭建行业领先的新能源汽车芯片整车应用验证平台，打造芯片及控制器100%国产化的新能源主力车型，实现不少于600个一级零部件本土化设计，实现不少于60款100个核心控制器，以及不少于300款800颗芯片的国产化，完成不少于500台的整车量产。</p> <p>本项目的实施将有助于打破国外垄断局面，推进国产汽车芯片、核心控制器的开发和上车应用，解决产业链“堵点”“卡点”，提升产业链供应链韧性，促进我国汽车产业高质量发展。</p> <p>本榜单效益目标如下：</p> <p>1、牵引带动汽车企业、零部件企业、芯片企业和产业链上下游投资规模不低于100亿；</p> <p>2、芯片国产化车型小规模量产应用，量产规模不少于500台，预估整车目标实现1亿元销售额，控制器目标实现5000万元销售额，预估芯片目标实现1000万元销售额；</p> <p>3、牵引培育一批零部件企业、芯片企业，建立整车、零部件、芯片产业链高效协同的产业体系；</p> <p>4、项目成果逐步推广至自主品牌燃油、混动、新能源等车型，带动国内其他车企芯片及控制器国产化应用，提升汽车产业链供应链韧性和安全水平。</p> |
|--------------------|---|